



KIT DÉBAT

Doit-on se passer de l'avion pour voyager ?



Comprendre les enjeux climatiques et sociaux qui se cachent derrière l'avion

Découvrir et discuter des alternatives pour voyager

Bienvenue à Open-Vox !



Un espace d'échanges et de partages en groupes autour de sujets du quotidien. Toutes les deux semaines, c'est l'occasion de se retrouver pour discuter de thématiques diverses !

Le PEJ-France

Fondé en 1987, le Parlement Européen des Jeunes - France est une **association nationale d'éducation à la citoyenneté**, membre d'un réseau européen présent dans 40 pays. En France, elle est portée "**par et pour des jeunes**" engagé-es à l'échelle locale et nationale dans différents programmes qui sont déclinés dans six comités régionaux.

L'association organise chaque année des événements qui permettent à des jeunes de 15 à 25 ans de **vivre des expériences de citoyenneté active** en favorisant les rencontres, l'échange et le débat sur des thématiques d'actualité : sessions de simulations parlementaires, interventions en milieux scolaires, groupes de débats en lycées, forums étudiants...

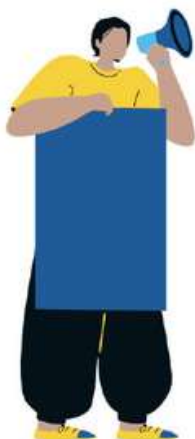
Un réseau par et pour les jeunes



Des activités favorisant l'échange, l'expression et les rencontres

Le programme Open-Vox

Le programme Open-Vox, lancé en 2020 par le PEJ-France, propose à des lycéen-nés de toute la France de **créer des groupes de débat** dans lesquels ils/elles ont l'opportunité de discuter de sujets d'actualité. Au cours de l'année, **des échanges sont organisés entre différents lycées** pour permettre de dialoguer au-delà des murs de chaque établissement, entre jeunes, et d'ainsi créer encore plus de débats !



Lorsque la dynamique du groupe de débat est lancée, il existe la **possibilité - avec l'appui du PEJ si besoin - d'aller plus loin**. Les lycéen-nés peuvent ainsi des activités dans leur lycée/ville : mise en place d'animations (cleanwalk, collectes, animations au lycée...), participation à des sessions locales, régionales, nationales ou européennes !

Débattre : oui, mais comment ?



1

Nommez un-e responsable de débat : son rôle est à la fois d'animer, de modérer le débat et d'en être le maître du temps. Il/Elle est chargé-e de distribuer et gérer la parole pour que chacun-e puisse s'exprimer tour à tour. Le/la responsable doit également être vigilant-e à ce que la prise de parole soit équitable.



2

Organisez l'espace : les formes circulaires favorisent le dialogue et la proximité entre les participants-tes, ce qui renforcent la confiance réciproque et l'écoute.



3

Déterminez et annoncez la durée du débat au début : environ une heure et demie, c'est la durée que nous recommandons !

N'oubliez pas de rappeler quelques règles :

- Le respect et l'écoute des personnes qui prennent la parole
- La bienveillance et la patience entre les participant-es
- Les règles de circulation de la parole et les temps des prises de parole des participant-es



Besoin de plus d'infos ?
Téléchargez notre mode d'emploi [ici](#)

Les étapes et questions du débat

PHASE 1 : DÉCOUVRIR LE SUJET



Mettez en commun vos connaissances et partagez ce que vous a appris le kit débat

Demandez vous en quoi ce sujet est important et pourquoi vous concerne t-il ?



Quelle est pour toi la définition du voyage ?

Parmi vous, qui pense à "avion" quand il/elle pense à "voyage" ou "vacances" ?

Combien de fois par an prends tu l'avion ?

PHASE 2 : EXPRIMER SON OPINION ET IMAGINER DES SOLUTIONS



Expliquer votre point de vue : ce que le sujet vous inspire, ses points positifs et négatifs, ..

Reprenez les grandes questions et désaccords pour construire ensemble des solutions



La France doit-elle interdire les jets privés ?

L'usage de l'avion doit-il être limité par l'Etat ? L'Etat doit-il réguler le prix de l'avion pour que le coût élevé dissuade de son usage ?

PHASE 3 : S'ENGAGER À VOTRE ÉCHELLE !

Aimerais-tu être sensibilisé-e à l'école à l'impact environnemental de l'avion ?



Serais-tu prêt-e à renoncer totalement à l'avion ?



La méthode de débat du mois

MOI, CITOYEN-NE ?

Dans cette animation, les participant-es sont amené-es à réfléchir à un thème pour en percevoir les enjeux, à exprimer leur opinion sur ce sujet et à se projeter sur les manières d'agir à leur échelle.



DURÉE : 30 minutes - 45 minutes



DÉROULEMENT :

1

Les participant-es discutent des différents impacts que l'usage de l'avion peut avoir sur l'environnement. L'idée de cette première partie est d'amener tout le monde à exprimer son opinion sur le sujet choisi.

Cette discussion peut se faire en petits groupe ou en groupe entier, librement ou animée par les animateur-rices (avec un tableau blanc, des posts its,...). Iels partagent leurs connaissances mais peuvent aussi feuilleter le kit débat pour y trouver des réponses.

2

Dans ce second temps, les participant-es vont explorer les différents moyens d'actions face à ces problèmes : quels sont les moyens de s'informer, de se sensibiliser soi et de sensibiliser son entourage, quels sont les moyens de s'exprimer (réseaux sociaux, pétitions, manifs...), de participer aux décisions (CVL, ...) et d'orienter ses choix personnels (ex: ne plus prendre l'avion pour les vols nationaux...). Là aussi, il est bienvenu d'utiliser le kit débat mais aussi de faire des recherches sur internet.

3

Vous pouvez prévoir un temps de conclusion afin de synthétiser (ou si vous étiez en petit groupe, de présentation par groupe) voire de voter les meilleures idées.

Matériel nécessaire:

Un tableau, des feutres et des post-its pour noter les idées et servir de support.

L'avion : émergence d'une nouvelle vision du voyage

L'apparition de l'avion a complètement changé notre façon de percevoir le monde: il est désormais possible de voyager partout, même à l'autre bout du monde.

L'apparition de l'avion : du militaire au commercial



© Futura science

En 1903, les frères Wright inventent les premiers avions à moteur. Si la Première guerre mondiale voit leur usage militaire se généraliser, il faut attendre 1942 pour que Pan American devienne la première compagnie aérienne à proposer des lignes traversant le globe. De 1986 à 1992, la Commission européenne lève progressivement les réglementations imposées aux compagnies aériennes, permettant à des compagnies low-cost telles que Ryanair de s'imposer sur notre continent.



© avions légendaires

Les congés payés : la révolution des vacances



© Les Echos

En 1936, le Front Populaire révolutionne les vacances en instaurant un minimum de 2 semaines de congés payés par an. En 1951, on dénombre pas moins de 5 millions de départs en vacances. En 1956, le gouvernement fait adopter une 3ème semaine de congés payés obligatoires.

L'avion s'est peu à peu imposé comme une véritable innovation, un progrès économique et social, permettant de raccourcir la durée du voyage, tout en rallongeant la distance parcourue.

L'avion est-il pour autant indispensable ?

L'avion : un secteur économique puissant

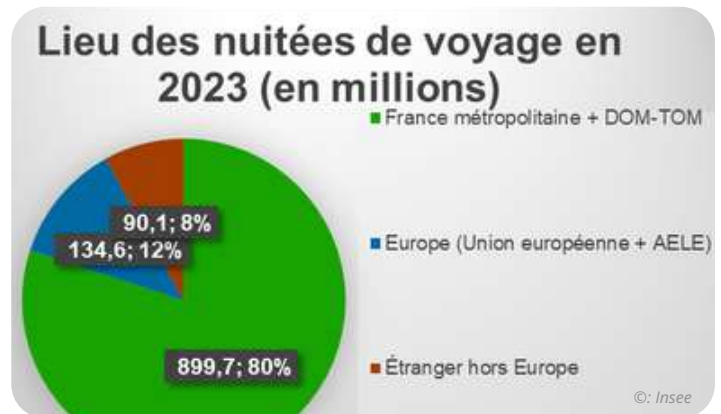


Avec 70 milliards d'euros de chiffre d'affaires, 4,3 % de contribution au PIB et 210 000 salarié-es en 2023, l'industrie aéronautique française est puissante et en pleine croissance, à tel point que l'aéronautique est considérée comme le point fort de l'économie française.

A ce titre, la France dispose avec l'Allemagne d'un champion mondial, Airbus. En 2019, L'A320 d'Airbus est devenu l'avion le plus vendu de l'histoire.

“Voyager” signifie-t-il nécessairement “aller loin” ?

Seuls 2 à 4 % de la population mondiale ont pris un vol international en 2018. Voyager loin n'est une habitude que pour une infime minorité de la population mondiale et il en va de même pour la population française !
80% des nuitées de voyages des français-es en 2023 étaient passées en France .



En France, la région préférée des Français-es est la Nouvelle-Aquitaine, qui enregistrait en 2021 plus de 32 millions de touristes et 75 millions de nuitées.

Un mode de transport alternatif : l'autocar

Historiquement, l'autocar est un moyen de transport qui effectue des trajets de courtes distances. Depuis 2011 l'autocar a connu un fort développement au national, comme à l'international : le réseau d'autocar comporte plus de 1300 liaisons et relie plus de 200 villes françaises.

En 2022, 17% des voyageur-euses, soit près d'1 million de personnes, n'auraient pas voyagé si l'autocar n'existait pas.



© Getty Images

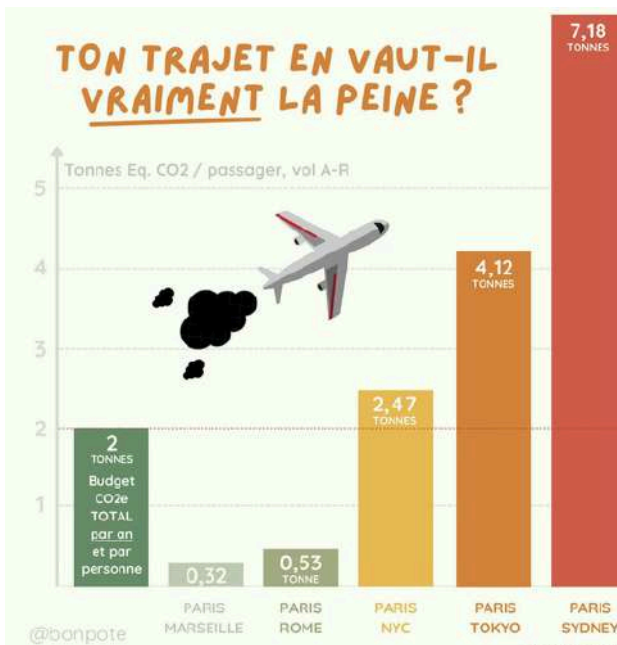
L'autocar cumule des avantages financiers (prix stable et inférieur à celui du train) et environnementaux avec un bilan carbone moindre par rapport à la voiture ou l'avion : un trajet Paris-Bordeaux (568km) réalisé en autocar émet 17kg de CO₂e contre 60kg de CO₂e en voiture et 115 kg de CO₂e en avion.

L'avion : des impacts écologiques et sociaux

Le tourisme de masse

Le tourisme de masse **dégrade fortement les écosystèmes** et l'environnement dans son ensemble. Pour faire face au nombre croissant d'humains se rendant sur un même territoire, les grandes villes construisent des habitats, des hôtels et des parcs sur des sites naturels, **menaçant la faune et la flore**, sans parler de la forte consommation d'eau, de la pression sur l'immobilier, etc.

Les émissions de gaz à effet de serre



L'avion a des conséquences directes sur le réchauffement climatique : le GIEC (Groupe d'Experts Intergouvernemental sur le Climat) a ainsi démontré que la combustion de kérosène **rejette du gaz à effet de serre** qui s'accumule dans l'atmosphère. Par les trainées de condensation et le cirrus qu'il laisse après son passage, l'avion **modifie également la composition** de l'atmosphère.

Si l'empreinte carbone moyenne d'un-e Français-e est d'environ 10 tonnes CO₂ eq/an, l'objectif établi par le GIEC est d'atteindre les 2 tonnes de CO₂ eq/an.

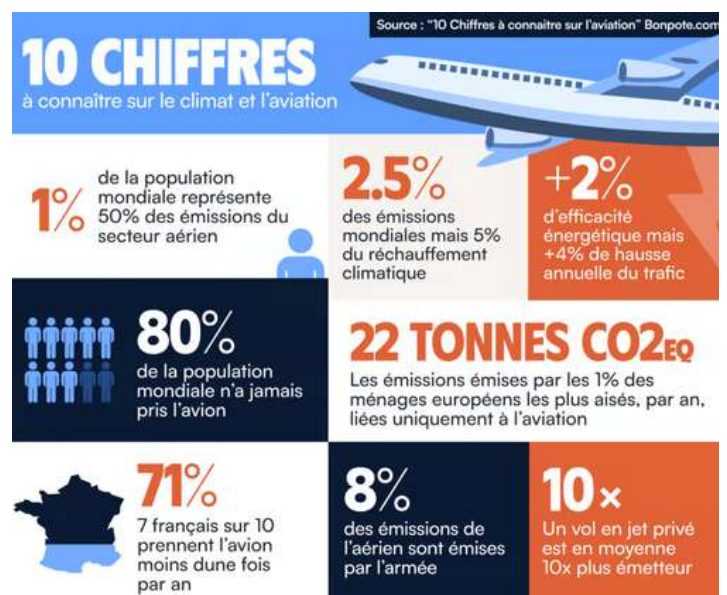
Si on regarde ce que consomme un vol Paris-New-York ou un Paris-Sydney on explose déjà ce "score" !

Un usage inégal

L'usage de l'avion n'est pas le même pour toutes et tous : les classes aux revenus supérieurs ont 40 fois plus l'occasion de prendre l'avion que les plus pauvres.

En France, 20% des personnes les plus riches dégagent ainsi 41,5% des gaz à effet de serre aériens des ménages Français.

Au niveau mondial, les passager-es asiatiques représentaient en 2018 un tiers et représenteront presque la moitié des passager-es mondiaux en 2050, suivi-es par les passager-es européen-nes et nord américains (17% en 2050).



Quelques éléments clés

Empreinte carbone

L'empreinte carbone représente **la quantité de gaz à effet de serre (GES) émises par combustion d'énergies fossiles** selon l'activité d'un individu, d'un groupe, d'un Etat ou d'un territoire. En 2016, l'Union Européenne et 191 autres pays signent un **traité** visant à diminuer leur empreinte carbone pour combattre le réchauffement climatique. Les pays s'engagent à limiter l'augmentation de la température terrestre en dessous des 2°C et réduire les émissions de CO₂ et atteindre la neutralité carbone d'ici 2050.



Equivalent CO2



L'« équivalent CO₂ » (eq CO₂ ou CO₂ eq en anglais) est une unité créée par le GIEC pour comparer les impacts de ces différents GES en matière de réchauffement climatique et pouvoir cumuler leurs émissions. Il s'agit d'un outil simplifié qui permet d'identifier des actions prioritaires pour lutter contre le réchauffement climatique et qui est notamment nécessaire pour mettre en place des « marchés carbone ».

Effet de serre

Phénomène naturel d'échanges d'énergies entre le soleil et la Terre, permettant de **maintenir le niveau moyen de la température à la surface de la planète**.

Les 3 principaux **gaz à effet de serre** (GES) entraînant une augmentation de cette température sont liés aux activités humaines : le dioxyde de carbone (CO₂), le méthane (CH₄) et l'oxyde nitreux ou protoxyde d'azote (N₂O).



© Valeriya Luzina

Kérosène



© Gunay Allieva

Produit dérivé du pétrole servant de carburant pour moteurs d'avion à réaction. Selon le modèle, un avion emporte entre 3000 et 400 000 litres de kérosène. La consommation d'un litre de kérosène provoque l'émission de 9 kilogrammes de CO₂.

Ce qu'ils/elles en disent

Valérie Masson-Delmotte / climatologue et membre du GIEC

“Nous vivons dans un climat altéré, perturbé par les activités humaines. Nos modes de vie, qui exigent un recours massif aux énergies fossiles, ont créé une rupture. (...) ce qui va conditionner l'avenir, c'est la somme des émissions de CO2 passées, présentes et futures. Si l'on agit maintenant pour diminuer nos rejets de dioxyde de carbone, cela donnera plus de marge de manœuvre aux jeunes générations..”



© La Croix

Valérie Masson-Delmotte: "Certains ados en savent plus sur le climat qu'un ministre" -
La Croix

Alternatiba



“L'avion est le moyen de transport le plus polluant, le plus inégalitaire et le moins nécessaire. La croissance du trafic aérien est totalement incompatible avec le respect de la limite cruciale d'1,5°C de réchauffement global. Il est urgent de réduire le trafic aérien et de développer les alternatives. Un autre voyage est possible !”

Réduire le trafic aérien - Alternatiba

François Durovray / Ministre des Transports

Il défend l'augmentation de la taxe de solidarité sur les billets d'avion (finançant la modernisation et le développement des transports en France) appliquée dès 2025: “Je ne pense pas que, pour les vols en Europe, une taxe à 9,50 euros remette en cause les équilibres. De même que 120 euros sur un Paris-New York en classe affaires, proposé à plusieurs milliers d'euros”.



© LeParisien

Taxe sur les billets d'avion : un surcoût de 9,50 euros sur les trajets en Europe, jusqu'à 120 euros sur un Paris-New York
- Libération



© Le Dauphiné

Benjamin Smith / Directeur Général d'Air France-KLM

“Les carburants aériens durables constituent, avec le renouvellement de notre flotte, le principal levier accessible à moyen terme pour réduire de moitié nos émissions de CO2 par passager/km d'ici à 2030”

Communiqué d'Air France - airfranceklm.com

Pour aller plus loin !

Des questions pour approfondir...



Crois-tu en l'impact des choix individuels (ex: ne plus prendre l'avion) sur le dérèglement climatique ? Si non, à quelle échelle penses-tu qu'il faudrait prendre des mesures ?



En quoi est-ce que les spécificités françaises en matière de transports publics (ex: réseau de train en étoile depuis Paris) influent sur les alternatives à l'avion ?



Est-ce que pour toi il est nécessaire d'aller à l'étranger pour voyager ?



© Gifex

Quelques vidéos courtes...

[Avion écologique: un vol peut-il devenir neutre en carbone ?](#) - RTBF (2024)

[L'avion à hydrogène, une vraie fausse promesse écologique ?](#) - France 24 (2020)

[Faut-il brider nos libertés pour sauver la planète ?](#) - ARTE (2023)



© Getty Images

Un peu de lecture...

[Pourquoi arrêter l'avion ne devrait plus être un débat](#) - Bon Pote (2024)

[Les vrais chiffres de l'impact de l'avion sur le climat](#) - Ouest France (2019)

[Etes-vous une horrible personne si vous continuez de prendre l'avion ?](#) - Slate (2023)

Et même des podcasts !

[Arrêter l'avion, c'est possible ?](#) - France culture (2024)

[France 2050](#) - BFMTV (2024)

[Plus verte la vie: Isabelle a décidé de ne plus prendre l'avion pour alléger son bilan carbone](#) - La Nouvelle République (2024)



Des idées d'engagement

Où s'informer

Bon Pote, un media indépendant et entièrement financé par ses lecteur-rices



Il s'agit d'un media qui veut s'appuyer sur des recherches scientifiques, tout en proposant l'intégralité de ses articles en libre accès. Il souligne aussi son intention de combattre le greenwashing.



à retrouver sur [instagram](#)

Comment participer

Un panel d'associations engagées

Plusieurs associations traditionnellement associées à l'écologie organisent des actions autour des enjeux liés au trafic aérien telles que Greenpeace ou Alternatiba.

D'autres en font leur mission principale, comme Notrechoix.org, qui se positionne explicitement contre l'usage de l'avion.

Pour un réveil écologique est quant à lui un collectif de jeunes et d'étudiant-es qui lutte pour répondre aux défis écologiques dans les écoles et les campus.

GREENPEACE



**NOTRE
CHOIX**



Agir à son échelle

Voyager écologique

Le guide de Greenpeace recense plusieurs idées de voyage écologiques, en fonction de notre temps libre. Il est disponible en PDF ou encore sous la forme d'un moteur de recherche.



à retrouver [ici](#)

Calculer son empreinte carbone

En 10 minutes, vous pouvez calculer votre empreinte carbone et votre empreinte eau et découvrir l'impact de vos activités sur le climat.



à retrouver [ici](#)

Des événements qui n'attendent que toi !



PARTICIPE AU WEF : LE WEEK-END DE FORMATION DU PEJ FRANCE !

Le WEF, c'est LE rendez-vous pour tous ceux qui souhaitent se former et s'engager encore plus activement. Que tu sois débutant-e ou expérimenté-e, ce week-end est une opportunité pour découvrir de nouvelles méthodes, échanger sur les bonnes pratiques et te préparer pour les futures animations et sessions !

Cette année notre WEF se déroulera au Mans du 17 (soir) au 19 janvier 2025 !

→ inscription [ici](#) jusqu'au 8 décembre

LES CANDIDATURES POUR LES SESSIONS SONT OUVERTES !

Tu veux participer à une Session Nationale (SN), à une Session Régionale (SR) ou même à la 101ème Session Internationale en avril prochain ? C'est le moment de candidater ! Que ce soit en tant que délégué-e, journaliste, chairperson, ou membre du jury, ces événements sont une chance unique d'approfondir ton expérience au sein du PEJ, d'apprendre en collaborant avec d'autres jeunes Européen-nes et de vivre des moments inoubliables.

→ inscription via [la Newsletter Whatsapp](#)

On se retrouve en janvier avec un Kit Débat sur...
l'identité de genre !

SUIS-NOUS SUR NOS RÉSEAUX !

Il existe plein de formes d'engagement et de participation au PEJ : pour ne rater aucun de nos événements et opportunités, abonne-toi à notre newsletter WhatsApp et à notre page Instagram !

clique pour nous rejoindre !

scan moi pour voir les actus !

